



Περισσότερη ηχοπροστασία

Σε συνδυασμό με υψηλής ποιότητας λειτουργικό τζάμι, το σύστημα KÖMMERLING 76 προσφέρει βέλτιστη ηχοπροστασία, μέχρι 47 dB.



Περισσότερη ασφάλεια από διαρρήκτες

Τα κουφώματα έχουν σχεδιαστεί για τη χρήση ειδικών μηχανισμών και εξαρτημάτων ασφάλειας με πρόσθετα μέτρα αντιδιαρρήξης.



Περισσότερη στεγανότητα

Τα νέα επίπεδα στεγανοποίησης, κρατούν τη σκόνη και τη βροχή μακριά και προσφέρουν ένα άνετο περιβάλλον διαβίωσης.



Περισσότερη ευκολία φροντίδας και συντήρησης

Οι υψηλής ποιότητας επιφάνειες είναι εξαιρετικά ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες και καθαρίζονται εύκολα.



Περισσότερη σταθερότητα

Οι καλύβδινες ενισχύσεις στο μέγιστο βαθμό διαστάσεων, παρέχουν τέλεια στατικότητα. Στην περίπτωση AluClip Pro, τα προφίλ αλουμινίου αναλαμβάνουν τη στατική λειτουργία.



Περισσότερη ευκολία στη χρήση

Η τοποθέτηση μηχανισμών σύγχρονης τεχνολογίας, επιτρέπει την κατασκευή κουφωμάτων παντός τύπου, ευκολία στη χρήση και άψογη λειτουργικότητα.



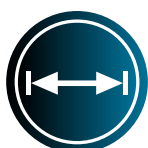
Περισσότερος αερισμός

Για να παρέχει στους χώρους ένα άνετο περιβάλλον διαμονής, η KÖMMERLING διαθέτει μια γκάμα σύγχρονων εξαρτημάτων αερισμού.



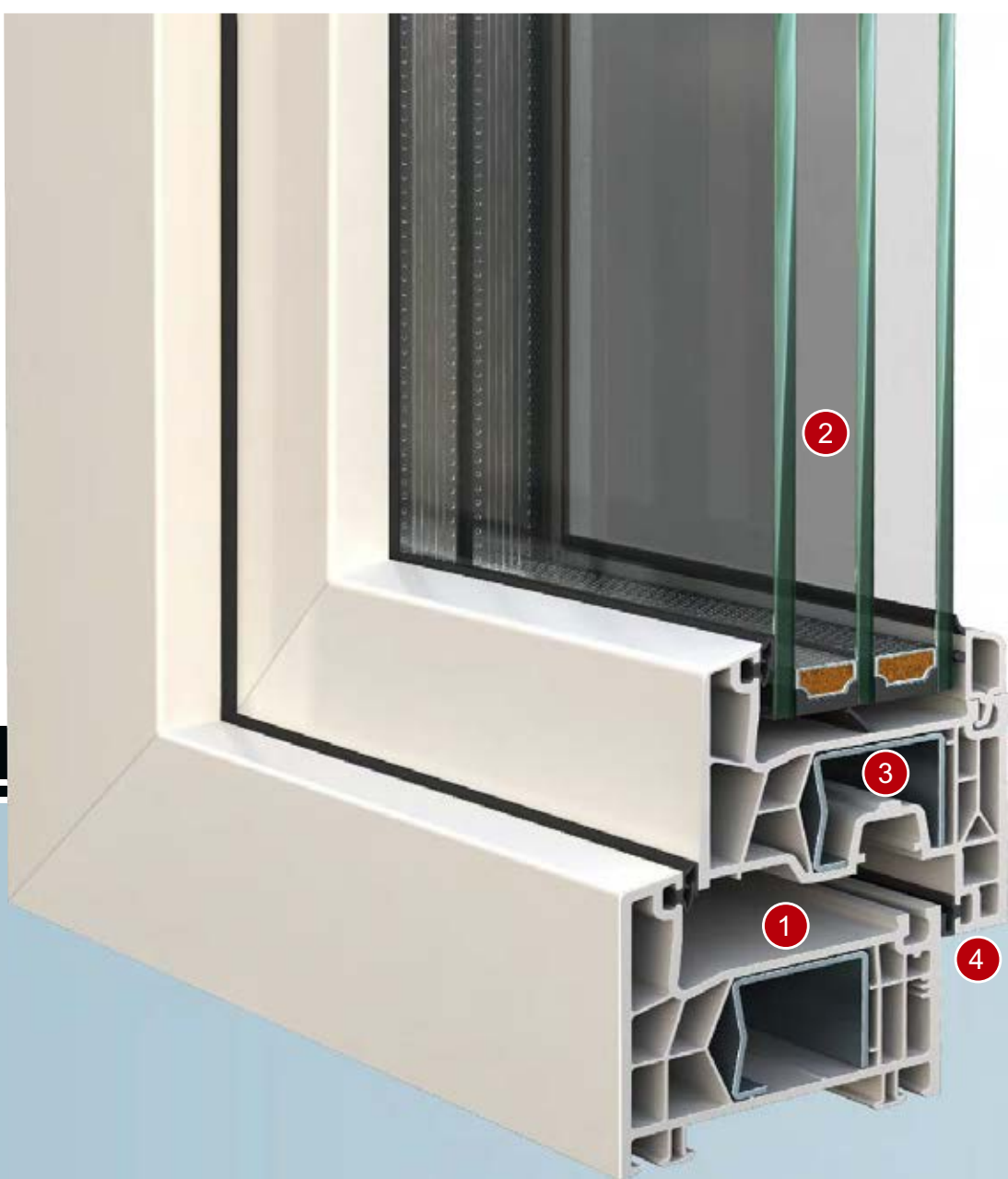
Περισσότερη σταθερότητα αξίας

Τα υψηλής περιβαλλοντολογικής αξίας συνθετικά προφίλ, εξασφαλίζουν σύμφωνα με τις αρχές της GreenLine, τη μακροζωία και διατηρούν σταθερή την αξία του ακινήτου σας.



76 mm

Η λεπτή πρόσοψη των προφίλ, δεν είναι μόνο ελκυστική για νέες εγκαταστάσεις αλλά και ιδανική για αρχιτεκτονικά και ενεργειακά απαιτητικές ανακαινίσεις κουφωμάτων.



► Υψηλή θερμομόνωση

Η νέα σειρά KÖMMERLING 76 επιτυγχάνει εξαιρετικές τιμές θερμομόνωσης: $U_f = 1.1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ ήδη στη βασική της εκδοχή



► Πρωτοποριακός σχεδιασμός θαλάμων

Οι θάλαμοι σχεδιάστηκαν με τις πιο σύγχρονες μεθόδους και παρέχουν υψηλή θερμοκομόνωση, βέλτιστη σταθερότητα και μέγιστη ανυψωτική δύναμη για μεγάλα φορτία (βαριά τζάμια)



► Υάλωση

Ο καινοτόμος σχεδιασμός επιτρέπει τη χρήση σύγχρονης τριπλής υάλωσης έως 48 χιλ.



► Ασφαλή λειτουργικότητα

Η στερέωση των μηχανισμών και αντηκρισμάτων γίνεται μέσω πολλαπλών τοιχωμάτων με επιπλέον υλικό στις κύριες ζώνες φορτίων και με ειδικές βίδες

